



STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO  
PRIMÁTOR  
Ing. Petr Vokřál

Brno 30. května 2017  
č. j.: MMB/169597/2017

Vážená paní,

dovoluji si Vám sdělit, že jsem dne 19. 4. 2017 obdržel podání označené jako „Petice dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním“, které bylo posouzeno a přijato jako petice dle zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, v platném znění (dále jen „petice“). Dle petice jste oprávněna jako členka rady zastupovat Okrašlovací spolek Zelená pro Komín, z. s., který sestavil petici. Při vyřizování petice bylo postupováno dle „Pravidel pro přijímání, projednávání a vyřizování petic“ schválených Radou města Brna.

V petici nesouhlasíte s tím, aby Územní plán města Brna nebo Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje umožnily výstavbu jakékoli nové silnice pro automobilovou dopravu v prostoru Mniší hory, Baby a Medláneckého letiště, což jsem podrobně prověřil a v této věci Vám sděluji následující:

Předpokládám, že petice je směřována proti návrhu komunikačního propojení ulice Bystrkové (Palcary) v Městské části Brno - Komín s ulicí Purkyňovou mezi Medláneckými kopci v Městské části Brno - Medlánky a ulicí Ondrovou v Městské části Brno - Kníničky. Toto řešení je zpracováno v dokumentaci „Vyhledávací studie pro trasu silničního obchvatu MČ Brno – Kníničky“ v říjnu 2016, jejíž objednatelkou byla Městská část Brno - Kníničky a zpracovatelem Ing. Jiří Kalčík. Není mi známo, že by tato dokumentace byla oficiálně předána samosprávným orgánům statutárního města Brna i dotčeným odborům Magistrátu města Brna.

Ve vydaných Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje, které nabyly účinnosti dne 3.11.2016, ani v platném Územním plánu města Brna není komunikace propojující Komín a Medlánky kolem sportovního letiště v Medláneckých a propojením mezi Medláneckými kopci vymezena.

Z hlediska platného Územního plánu města Brna (prvků urbánní a krajinné osnovy) jsou v oblasti širšího území kolem Medláneckého letiště vymezeny „zelené klíny a krajinné komplexy“ jako nezastavitelná území města. Z hlediska hodnot vyplývajících z vlastností území, sledovaných v Územně analytických podkladech města Brna (aktualizovaných v roce 2016), je lokalita součástí vymezené hodnoty krajinného rázu (oblast krajinného rázu č. 25 – Medlánecká pláň). V rámci přírodních hodnot je v území registrován významný krajinný prvek „Syslí rezervace“ a dále je v území vymezena Evropsky významná lokalita „Letiště Medlánky“ (součástí NATURA 2000). Z přírodního hlediska je toto území velmi cenné a z tohoto důvodu je nutné ho chránit jako hodnotu.

Komunikační propojení Komín – Medlánky v různých modifikacích bylo prověřeno v rámci projednaného Konceptu nového územního plánu města Brna, který prověřil možnost rozvoje funkčního a prostorového uspořádání území ve třech variantách, a jehož veřejné projednání proběhlo v roce 2011.

S ohledem k předpokládané intenzitě využití území bylo ve variantě I Konceptu navrženo komunikační propojení od ulice Bystrecké k ulici Turistické. Ve variantě II nebylo uvažováno s žádnou komunikací v tomto území. Předpokladem řešení Varianty I a II bylo vedení D43 na správním území statutárního města Brna.

Ve variantě III bylo navrženo vedení sběrných komunikací v propojení ulic Bystrecké (Palcary) s ulicí Turistickou a s propojením do ulice Purkyňovy (mezi Medláneckými kopci).

K tomuto lze uvést, že o konečné podobě rozvoje města na základě výsledku projednání v roce 2012 nebylo rozhodnuto z důvodu zrušení, v té době platných, Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje.

V současné době odpadly právní překážky v pořizování Konceptu nového územního plánu města Brna a z pozice Odboru územního plánování a rozvoje MMB jsou vyhodnocovány a dopracovávány „Pokyny pro dopracování Návrhu“ o nové skutečnosti, které nastaly od doby jejich zpracování.

Současně bych Vás chtěl ujistit, že z pozice statutárního města Brna budou podporována taková řešení, která zajistí jeho udržitelný rozvoj, ochranu životního prostředí, ochranu přírodních hodnot a odpovídající dopravní obsluhu města v souladu s principy kompaktního města krátkých vzdáleností.

Na závěr Vás zdvořile žádám, abyste informovala o vyřízení petice všechny občany, kteří podepsali petiční archy a tím podporují petici.

S pozdravem



Vážená paní  
Eva Beranová  
členka spolku  
Okrašlovací spolek Zelená pro Komín, z. s.  
Štompil 1102/4  
624 00 BRNO